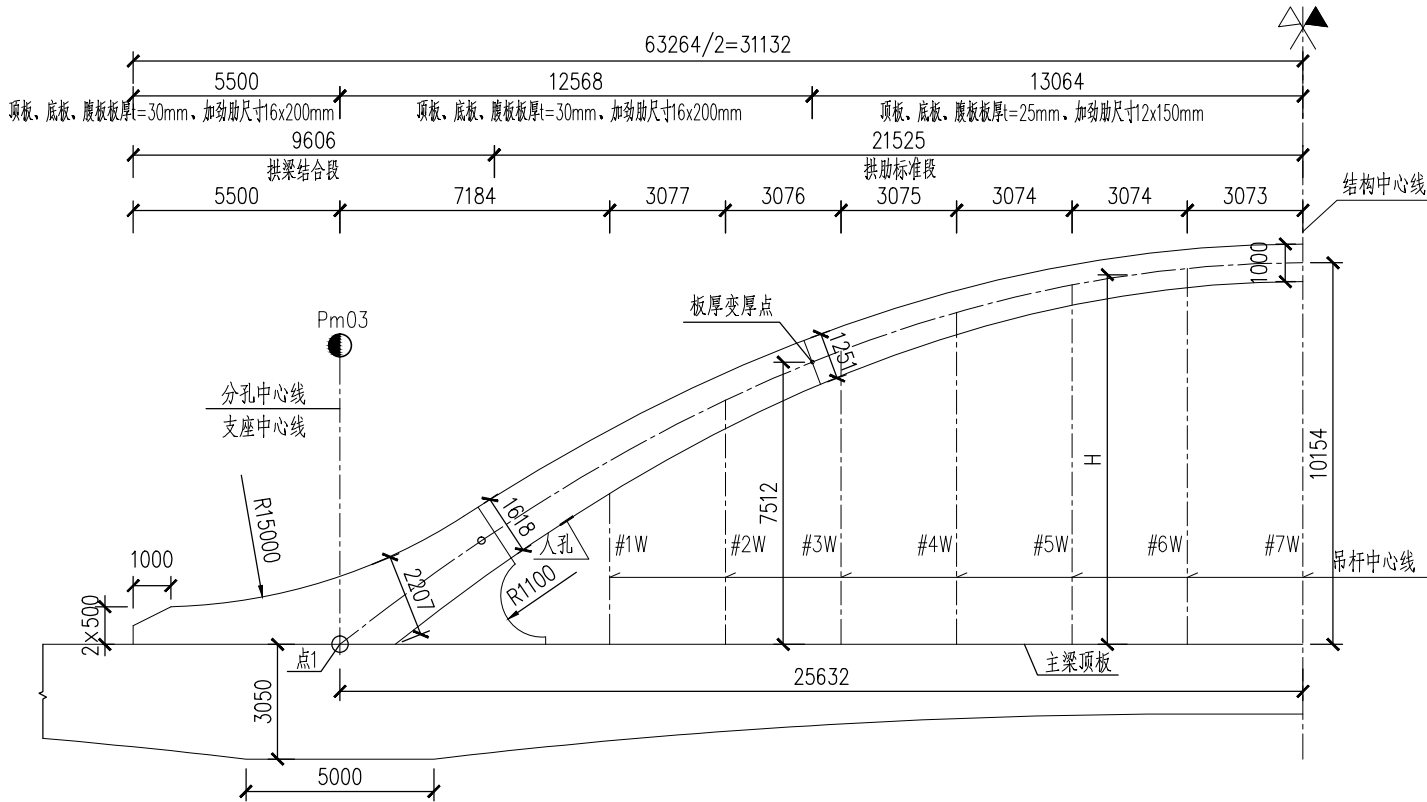
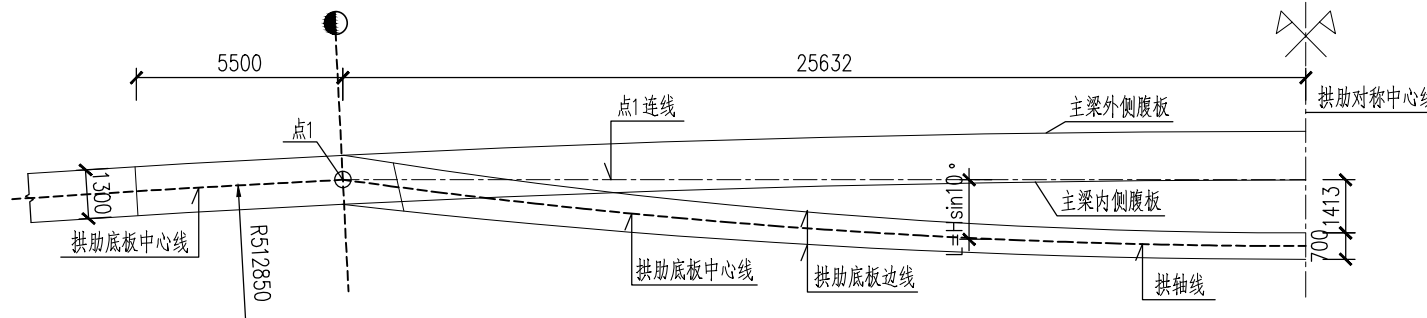


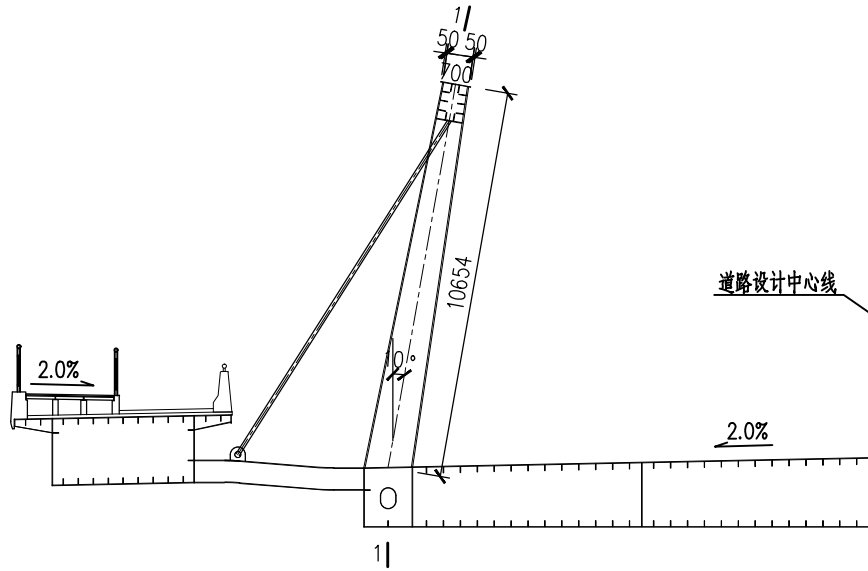
景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	



外弧段拱肋立面布置图
1-1
1:200



外弧段拱肋平面图
(沿水平面投影)
1:200

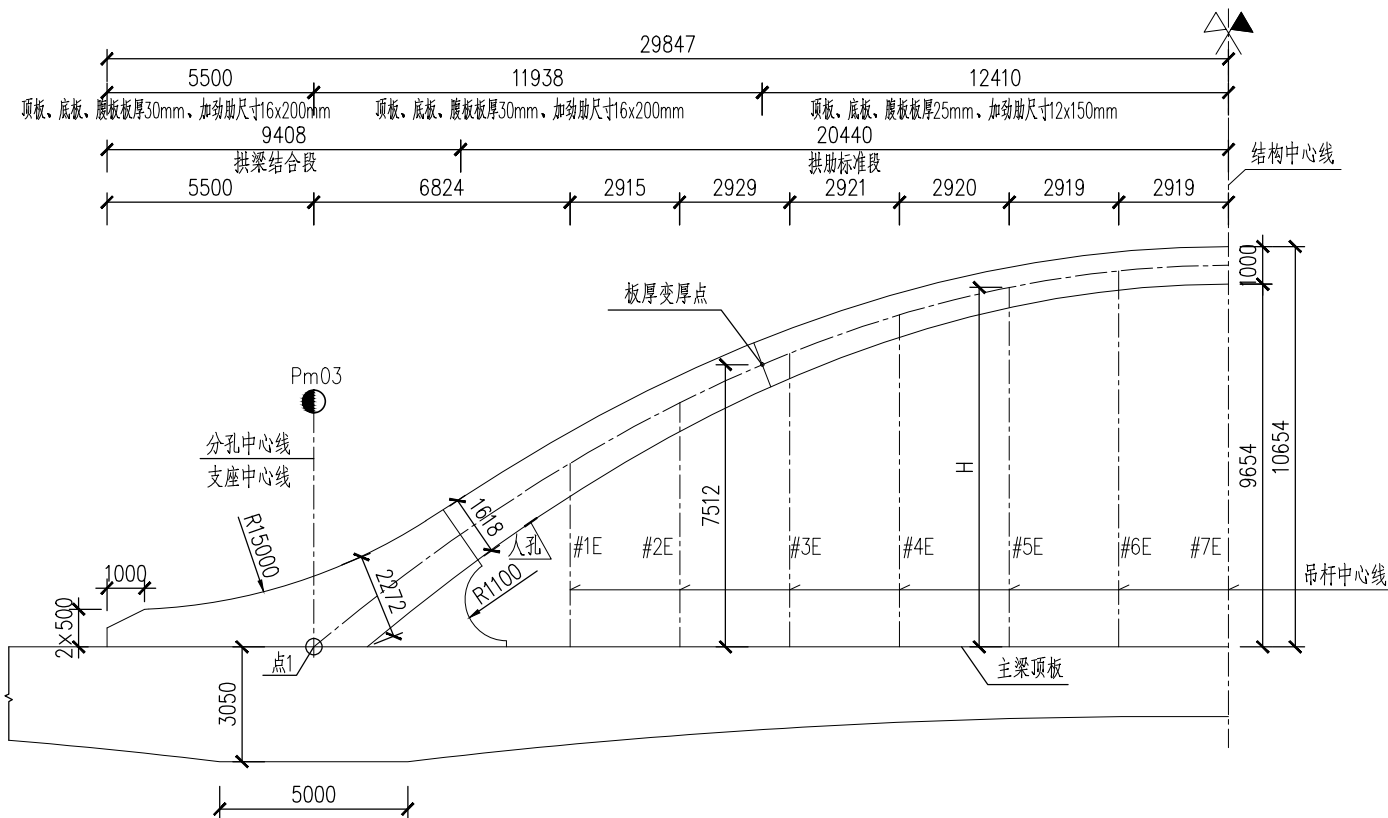


剖面位置示意图
1:200

- 附注:
1. 本图单位以毫米计。
 2. 拱肋运输及安装分段由施工单位编制施工方案经设计、监理同意后实施。
 3. 现场拼接缝位置，施工单位可根据施工方案，与设计单位协商确定。
 4. 拱肋拱轴线为二次抛物线。
 5. 本图应与主桥总体布置图配合使用。

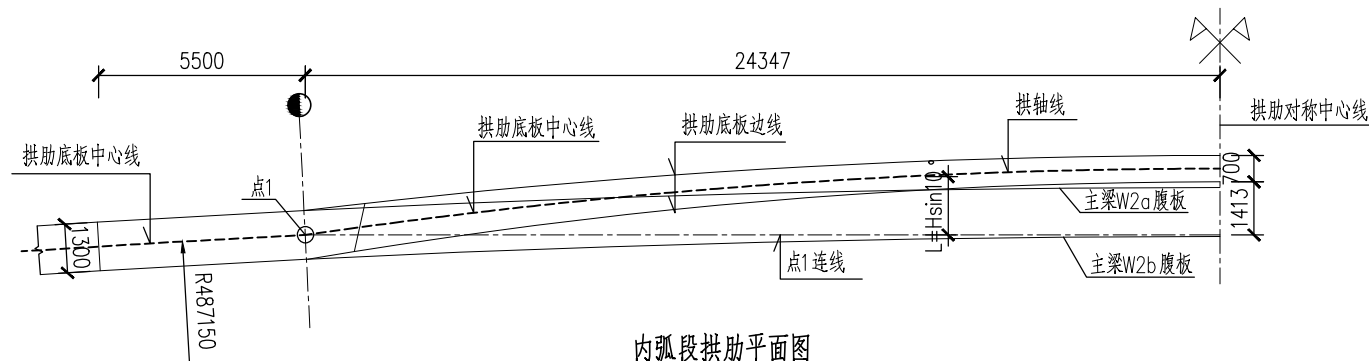
审 定 APPROVED			校 核 CHECKED			阶 段 STAGE	施工图	<div><div>上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司</div><div>SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.</div></div>	温州经济技术开发区滨海核心区市政基础设施工程 (二标段)工程总承包(EPC)		项目编号 PROJECT NO.	2020ZJ223SS
审 核 AGREED			校 对 CHECKED			专 业 SPECIALITY	桥梁		子项名称 SUB ITEM	金海四道		
设计负责人 CHIEF DESIGNER			设 计 DESIGNED			比 例 SCALE	见图		金海四道三号桥 外弧段拱肋总体布置图	图 号 DRAWING NO.	RC202B-01-201	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR			制 图 DRAWING			日 期 DATE	2021.12.05			修 正 号 REV NO.		

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观	总体
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总图	

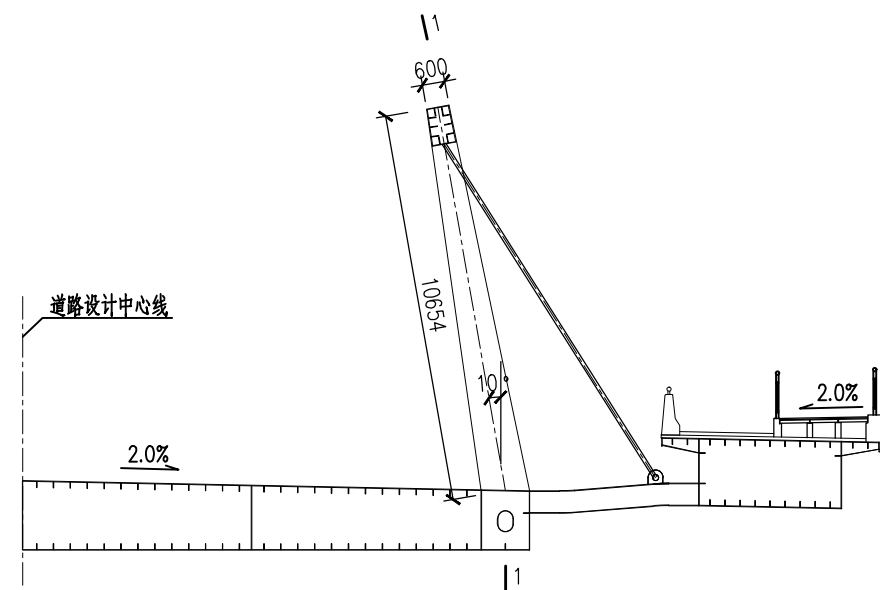


内弧段拱肋立面布置图 1:200

1-1



内弧段拱肋平面图
1:200
(沿水平面投影)



剖面位置示意图 1:200

- 附注:
1. 本图单位以毫米计。
 2. 拱肋运输及安装分段由施工单位编制施工方案经设计、监理同意后实施。
 3. 现场拼接缝位置, 施工单位可根据施工方案, 与设计单位协商确定。
 4. 拱肋拱轴线为二次抛物线。
 5. 本图应与主桥总体布置图配合使用。

审 定 APPROVED			校 核 CHECKED			阶 段 STAGE	施工图	 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	温州经济技术开发区滨海核心区市政基础设施工程 (二标段)工程总承包(EPC)		项目编号 PROJECT NO.	2020ZJ223SS
审 核 AGREED			校 对 CHECKED			专 业 SPECIALITY	桥梁		子项名称 SUB ITEM	金海四道		
设计负责人 CHIEF DESIGNER			设 计 DESIGNED			比 例 SCALE	见图		金海四道三号桥 内弧段拱肋总体布置图	图 号 DRAWING NO.	RC202B-01-211	
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR			制 图 DRAWING			日 期 DATE	2021.12.05			修 正 号 REV NO.		

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备暖通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

吊杆参数表

吊杆编号	吊杆规格	成桥长度(m)	无应力长度(m)	第一次吊杆力 钢结构合龙后(kN)	第二次吊杆力 二期铺装之后(kN)	成桥运营 最大吊杆力(kN)	吊杆破断力(kN)	吊杆安全系数	单根吊杆重(kg)	吊杆面积(m²)	每延米吊杆重(kg)
#1W	ø15.2-7	5.080	5.074	150	203	363	812	2.237	48	0.00098	9.4
#2W	ø15.2-7	6.646	6.639	150	211	384	812	2.115	62	0.00098	9.4
#3W	ø15.2-7	7.562	7.553	150	215	392	812	2.071	71	0.00098	9.4
#4W	ø15.2-7	8.752	8.742	150	214	383	812	2.120	82	0.00098	9.4
#5W	ø15.2-7	9.666	9.655	150	205	356	812	2.281	91	0.00098	9.4
#6W	ø15.2-7	10.236	10.226	150	193	324	812	2.506	96	0.00098	9.4
#7W	ø15.2-7	10.405	10.394	150	191	319	812	2.545	98	0.00098	9.4
#1E	ø15.2-7	5.093	5.087	150	208	378	812	2.148	48	0.00098	9.4
#2E	ø15.2-7	6.698	6.690	150	214	397	812	2.045	63	0.00098	9.4
#3E	ø15.2-7	7.639	7.630	150	219	406	812	2.000	72	0.00098	9.4
#4E	ø15.2-7	8.826	8.816	150	219	403	812	2.015	83	0.00098	9.4
#5E	ø15.2-7	9.714	9.703	150	213	385	812	2.109	91	0.00098	9.4
#6E	ø15.2-7	10.251	10.240	150	206	364	812	2.231	96	0.00098	9.4
#7E	ø15.2-7	10.405	10.394	150	205	363	812	2.237	98	0.00098	9.4

全桥吊杆材料数量表

名称	规格	数量	单位
普通双耳叉锚具	ø15.2-7	26	个
可调节双耳叉锚具	ø15.2-7	26	
环氧钢绞线	ø15.2-7	2.197	吨

附注

- 吊杆索体基材采用力学及物理性能符合国家标准GB/T 5224的1×7型钢绞线，每股公称面积140mm²，公称抗拉强度1860MPa，弹性模量1.95×10⁵Mpa，且应为满足国家标准GB/T 25823的单丝涂覆环氧涂层预应力钢绞线或行业标准JT/T 737的填充型环氧涂层钢绞线；
- 单根环氧钢绞线应缠包高强聚酯带或挤塑型高密度聚乙烯树脂进行防腐；
- 吊杆索体外层采用HDPE护套，性能应满足《斜拉桥热挤聚乙烯高强钢丝拉索技术条件》（GB/T 18365）和《桥梁缆索用高密度聚乙烯护套料》（CJ/T 297）中的相关要求，护套颜色由建设单位指定。
- 锚具静载性能及疲劳性能满足《预应力筋用锚具、夹具和连接器》（GB/T 14370）和FIP《斜拉索设计、试验与安装条例》的要求，并应设有球铰或类似可适应系杆微小转动的构造；吊杆锚具构造要满足调整索力及系杆更换的需要；拉索锚具组件表面镀锌处理，锚具叉耳表面采用热镀锌处理。建议采用符合行业标准JT/T 850的整束挤压锚固钢绞线拉索体系或同类产品。吊杆锚固、张拉端均采用一整套密闭的防水系统，避免雨水进入索套管内。
- 拉索在梁端张拉，并应保证上、下耳板的轴线与拉索的轴线同轴，避免由于上下耳板轴线与拉索轴线不同轴对拉索产生附加的弯曲应力，影响拉索寿命。
- 为保证拉索与耳板的安装匹配性，建议两端耳板与叉耳相互配合的尺寸按图中所示尺寸进行，若耳板尺寸进行变更，需要设计批准。
- 施工期间吊杆下锚头应确保排水顺利，成桥后应采取有效措施确保锚头内没有水漏入。
- 吊杆应采用成品环氧钢绞线吊杆，包含索体，环氧涂层及配套的护套等。表中重量仅计入钢绞线材料重量，未包含涂层及索套等结构。
- 吊杆采购前，应仔细核对锚固结构尺寸是否与钢结构匹配，若不匹配，应及时与设计联系，沟通解决。
- 吊杆编号见拱肋构造图，钢结构安装后应实测并复核吊杆长度后再下料。

审 定 APPROVED			校 核 CHECKED			阶 段 STAGE	施工图	<div> 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.</div>	温州经济技术开发区滨海核心区市政基础设施工程 (二标段)工程总承包(EPC)	项目编号 PROJECT NO.	2020ZJ223SS
审 核 AGREED			校 对 CHECKED			专 业 SPECIALITY	桥梁			子项名称 SUB ITEM	金海四道
设计负责人 CHIEF DESIGNER			设 计 DESIGNED			比 例 SCALE	见图			图 号 DRAWING NO.	RC202B-01-160
专业负责人 SPECIALITY SPONSOR			制 图 DRAWING			日 期 DATE	2021.12.05			修 正 号 REV NO.	